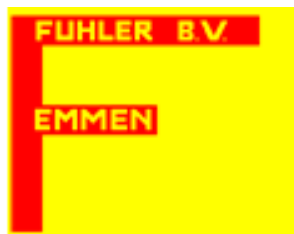


Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2016



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVG manager van Fuhler.

Voortgangsrapportage Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2016

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2016

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende wagens aangeschaft met een zogenaamd Blue Label en een Volvo Hybride V60.
 - 1.2 Brandstofverbruik: Onderzoek naar gebruik van alternatieve brandstof is opgestart. We gaan het gebruik van GTL onderzoeken als vervanging voor diesel. Dit onderzoek loopt nog.
 - 1.3 Brandstofverbruik machines: We proberen door voorlichting de machinisten er van bewust te laten worden dat het niet nodig is om de machines continu stationair te laten draaien.
 - 1.4 Brandstofverbruik: Vervanging van machines door nieuwere en zuiniger machines is een doorlopend proces. Er zijn reeds twee machines met stage IV motor. Er zijn in 2016 4 Euro 6 wagens aangeschaft te vervanging van oude wagens met een hoge CO2 emissie.
 - 1.5 Onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines heeft plaatsgevonden. Op de bestaande machines is dit niet realiseerbaar. Op nieuwe machines wordt wel een start-stop systeem aangeschaft.
 - 1.6 Er is in een toolboxmeeting uitleg gegeven aan de machinisten over het caretrack systeem van Volvo.
 - 1.7 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
-
- 2.1 Elektriciteitsverbruik: Er heeft onderzoek plaatsgevonden naar de verschillende soorten groene stroom. Er is een overeenkomst afgesloten met een leverancier per 7-4-2015. De afname laten we registreren via CertiQ.
 - 2.2 Elektriciteitsverbruik: Het onderzoek naar het gebruik van zonnepanelen is uitgevoerd. We hebben intussen al 26 panelen geplaatst op ons gebouw. Vanuit de quickscan wordt een aanbeveling tot uitbreiding gedaan. Hier nemen we in het komend jaar een beslissing over.
 - 2.3 Elektriciteitsverbruik: Intussen zijn er al diverse armaturen vervangen door led armaturen.
 - 2.4 De werkplaats is gedeeltelijke geïsoleerd
 - 2.5 Onderzoek naar een nieuwe verwarmingsinstallatie in de werkplaats dient nog plaats te vinden. Dit vindt in de loop van 2017 plaats.
 - 2.6 In de werkplaats is een lichtstraat aangebracht waardoor er minder gebruik van verlichting gemaakt hoeft te worden.
 - 2.7 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende EnPI zijn in 2015 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
 - o Electra verbruik per medewerker;
 - o Gasverbruik per medewerker.

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2013 tot en met 2019 heeft Fuhler Services als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie uit scope 1 met 45 ton en scope 2 met ruim 7 ton te verminderen, van 567 naar 515 ten opzichte van het basisjaar 2012. Dit komt overeen met 9% van de totale uitstoot in 2012. In 2016 is door de totale groep 568 ton CO₂ uitgestoten. Dit is een verlaging van 5 ton CO₂ ten opzichte van het basisjaar. De kwantitatieve doelstelling is per bedrijf dan als volgt uitgewerkt:

Doelstelling per ingang van 1-1-2013	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Bedrijf			
A en V Fuhler BV	105	5	110
Grads Fuhler BV	283	0	283
Boes Wegenbouw BV	5	0	5
ZGB b.v.	122	0	122
Totaal Fuhler Services	515	0	515

Emissie per jaar	Uitstoot CO ₂ [ton]				
	2012*	2013	2014	2015	2016
Bedrijf					
A en V Fuhler BV	124	93	86	99	120
Grads Fuhler BV	320	309	305	283	308
Boes Wegenbouw BV	9	6	0	1	1
ZGB b.v.	108	152	122	118	133
Services (eigen gebruik)	7	7	5	5	6
Totaal Fuhler Services	567	567	518	507	568

*Voor 2012 zijn de emissiefactoren aangepast aan de hand van www.co2emissiefactoren.nl

Ten opzichte van het basisjaar 2012 is er een daling waarneembaar in de absolute emissie. Echter ten opzichte van 2015 is de emissie met 55 ton gestegen. Dit wordt veroorzaakt door een stijging in het brandstofverbruik van ongeveer 18.000 liter dieselolie. Deze stijging wordt vooral veroorzaakt door het wagenpark. Naast de inzet van zuiniger wagens heeft de afstand tot het werk ook grote invloed op het diesel verbruik. De sterke toename over 2016 wordt volledig veroorzaakt door de toename van het dieselverbruik. Door een misverstand met de leverancier van elektriciteit is niet aantoonbaar te maken dat er in 2016 groene energie is geleverd. Hierdoor is de footprint aangepast en is de groene Wind/Water energie omgeboekt naar grijze energie.

Als we de doelstelling omzetten naar uitstoot per ton omzet dan ziet dit er als volgt uit:

	2012	2013	2014	2015	2016
Fuhler Services	79,57 ton CO₂ / mio	90,0 ton CO₂ / mio	72,65 ton CO₂ / mio	88,94 ton CO₂ / mio	72,35 ton CO₂ / mio

Vanuit deze vergelijking is er een daling van 17,35 ton in de emissie ten opzichte van 2015 en 7,98 ton ten opzichte van het basisjaar. Hiermee is duidelijk dat het soort werk sterk van invloed is op de CO₂ emissie binnen ons bedrijf. Indien het werk materieel intensief is, dan heeft dit een grote invloed op de emissie. In 2015 hebben we veel kleinere materieel intensievere werken gehad tegen een lagere omzet dan in 2014. In 2016 was dit weer het tegenovergestelde. Ten opzichte van de doelstelling van 8% emissie besparing liggen wij op koers. Over 2016 is er een besparing van ongeveer 10% ten opzichte van het basisjaar gerealiseerd.