

Fuhler Services Emmen

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2019

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		494 ton
Omzet	6,34 miljoen Euro	77,92 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	31 FTE	15,94 ton/FTE

Overzicht maatregelen

Bouw Bouwplaats

Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit voor bouwplaats Toepassen duurzame energie		
Categorie C	Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld

Energiebesparing bouwkeet Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld
Categorie C	Alle gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld

Gebruik tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Geïmplementeerd op 01/2019

Inkoop van groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO) Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Minder dan 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 06/2013
Categorie B	Minstens 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 01/2017
Categorie C	Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Geïmplementeerd op 01/2017

Kantoren

Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 10% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Geïmplementeerd op 04/2016

Energiemanagementsysteem

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	25% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal).	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 90% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers.	Niet ingevuld

Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Gepland 12/2019
-------------	--	-----------------

Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (WKO)

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving

Integrale maatregel

Categorie B	Het bedrijf heeft bij de keuze voor cloudopslag en de cloud-provider aantoonbaar rekening gehouden met CO2-reductie.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft haar cloud-data bij een clouddienst die een aantoonbaar groen beleid voert.	Niet ingevuld

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 06/2015
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 01/2016

Inkopen efficiënte hardware

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Gepland 12/2019
Categorie B	Het bedrijf neemt, waar mogelijk, hardware af van leveranciers die bij de 1/3 meest duurzame leveranciers horen volgens Rankabrand, de GreenPeace Guide of een vergelijkbare systematiek.	Niet ingevuld

Optimalisatie klimaatinstallaties

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij alle gebouwen die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is klimaatinstallatie ingeregeld	Niet ingevuld
Categorie B	50% tot 80% van gebruiksooppervlak worden installaties tenminste elke 5 jaar ingeregeld	Gepland 12/2019

Verbeteren Energielabel kantoren

Integrale maatregel

Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Gepland 12/2021
Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is minstens A.	Niet ingevuld

Logistiek & Transport**Aanschaf zuinigere vrachtwagens**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Geïmplementeerd op 04/2016
Categorie B	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld

Afweging rijden/varen

Integrale maatregel

Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Niet ingevuld
Categorie B	3 maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtautos's	Geïmplementeerd op 06/2013

Gebruik efficiëntere diesel

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	20% tot 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Gepland 12/2019 Er wordt een onderzoek gestart naar de mogelijkheden
Categorie B	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie C	Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter.	Gepland 12/2020
Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter.	Niet ingevuld

Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof

Toepassen duurzame energie

Categorie B	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld

Koeling vrachtwagen: gebruik standairco

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Toepassing standairco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Lean and Green Logistics

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf heeft de Lean & Green Award.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf heeft één Lean & Green Star.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars.	Niet ingevuld

Rijden op (bio-)gas of (full) elektrisch

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op alternatieve brandstoffen of full-electric.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op alternatieve brandstoffen of full-electric.	Niet ingevuld

Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Geïmplementeerd op 04/2016
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Geïmplementeerd op 01/2019

Stimuleren zuinig rijden door Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	Geïmplementeerd op 01/2017
Categorie B	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders	Niet ingevuld
Categorie C	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Niet ingevuld

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Geïmplementeerd op 01/2016 Middels toolbox
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Geïmplementeerd op 01/2019

Toepassing hybride vrachtwagens

Integrale maatregel

Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Gepland 12/2021
-------------	---	-----------------

Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld

Materiaalgebruik / Scope 3

Ontwikkeling extra reducerende maatregelen		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld

Selectie materialen o.b.v. CO2-uitstoot		
Integrale maatregel		
Categorie A	De CO2-uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA-data, weegt altijd mee bij selectie van materialen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de CO2-uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA-data, en controleert die.	Niet ingevuld

Toepassen van producten van duurzaam asfalt		
Circulariteit		
Categorie A	De gemiddelde MKI-waarde (op jaarbasis) van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is gelijk of lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld
Categorie B	De gemiddelde MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 10% lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld
Categorie C	De MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 20% lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld

Toepassen van producten van duurzaam beton		
Circulariteit		
Categorie A	10% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten die worden genoemd het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie B	100% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten, die worden genoemd in het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf past standaard vóergeraande eisen voor duurzaam beton toe mbt MKI-waarde en/of circulariteit	Niet ingevuld

Toepassen van betonreststromen		
Circulariteit		
Categorie A	Bedrijf laat minimaal 5%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf laat minimaal 10%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf laat minimaal 15%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld

Inzicht in CO2 asfaltproductie		
Integrale maatregel - Eigen maatregel		
	Overleg met asfalt leveranciers om meer en beter inzicht in de CO2 emissie tijdens de productie te krijgen	Geïmplementeerd op 07/2015

Bekendheid bij opdrachtgevers CO2 emissie asfalt		
Integrale maatregel - Eigen maatregel		
	Opdrachtgevers voorlichten over de CO2 emissie bij de verschillende soorten asfalt	Geïmplementeerd op 10/2016

Lynpave		
Integrale maatregel - Eigen maatregel		
	Marktaandeel Lynpave vergroten met jaarlijks 10%	Geïmplementeerd op 06/2015

verwerken asfalt		
Integrale maatregel - Eigen maatregel		
	Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen in het verwerken van asfalt	Geïmplementeerd op 10/2016

Materieel

Aanschaf zuinigere machines		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 04/2016
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2016 Doorlopend wordt bij vervanging van materieel gekeken naar de meest zuinige optie
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld

Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO2-emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Gepland 06/2019 Is nog niet gerealiseerd omdat voor het specifieke werk de geschikte machines niet verkrijgbaar waren

Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van full-electric technologie.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO2-emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Gepland 06/2019 Geen geschikte machines voor specifiek werk

Controle juiste bandenspanning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijks controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Maandelijks controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 06/2015
Categorie C	Maandelijks controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Cursus het Nieuwe Draaien

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Geïmplementeerd op 01/2018

Elektrificeren handgereedschap

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2017
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld

Elektrische heftrucks

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn volledig elektrisch. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld
Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn volledig elektrisch. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld

Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof

Toepassen duurzame energie

Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld

Het nieuwe stallen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmplementeerd op 01/2017
-------------	---	----------------------------

Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Geïmplementeerd op 06/2015
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen	Niet ingevuld
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen.	Niet ingevuld

Nauwkeurig onderhoud Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat 25%-75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Geïmplementeerd op 04/2016
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 100% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het erin slaagt de instelling van machines te optimaliseren ten opzichte van fabrieksinstellingen zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld

Start-stop systeem op mobiele werktuigen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 04/2016
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2018
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start. Onder dit systeem wordt verstaan een standkachel, elektrische motorblok-verwarming of vergelijkbaar. Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Toepassing aggregaat op alternatieve brandstof Toepassen duurzame energie		
Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op duurzame energiebronnen	Niet ingevuld

Toepassing hybride aggregaat Toepassen duurzame energie		
Categorie B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Niet ingevuld

Personen-Mobiliteit

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 200 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 180 gr/km.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Geïmplementeerd op 01/2019

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 140 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 120 gr/km.	Geïmplementeerd op 01/2019

Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 210-175 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.	Geïmplementeerd op 04/2016
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) is minder dan 147 gr/km.	Niet ingevuld

Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 150 - 110 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.	Geïmplementeerd op 06/2013
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) onder 95 gr/km.	Niet ingevuld

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter

Integrale maatregel

Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Geïmplementeerd op 07/2019
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Niet ingevuld

Controle juiste bandenspanning leaseauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's.	Niet ingevuld

Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing

Activiteit beperken

Categorie A	Bedrijf faciliteert gebruik van teleconferencing en mogelijkheden tot thuiswerken door: (1) het bieden van faciliteiten voor tele- of videoconferencing, (2) het mogelijk maken op afstand in te loggen op bedrijfssystemen en (3) afspraken te maken over werken op afstand.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 10% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Niet ingevuld

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof

Toepassen duurzame energie

Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld

Nationale Benchmark Mobiliteit Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf voert elke twee jaar de Nationale Benchmark Mobiliteit uit.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 6 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 8 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Niet ingevuld

Rijden op alternatieve brandstoffen of full-elektrisch Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld
Categorie B	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld

Snelheidsbegrenzers op busjes Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld

Stimuleren carpoolen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Bedrijf stelt poolauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle poolauto's rijden op alternatieve brandstoffen of zijn full-electric.	Niet ingevuld

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Geïmplementeerd op 07/2016
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Gepland 12/2017
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

Stimuleren zuinig rijden: Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie C	Monitoring brandstofgebruik in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen.	Niet ingevuld

Terugdringen autogebruik

Activiteit beperken

Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

Wedstrijd personenmobiliteit

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf laat het personeel deelnemen aan jaarlijkse wedstrijden om zuinig rijden te bevorderen.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Onderaannemers en leveranciers, Waterbouw Schepen, Advies, Afval, Bedrijfshallen, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Organisatiebeleid Algemeen, Bedrijfsprocessen, Gebruik van materialen die CO2 opnemen, Vermeden emissies bij derden.